





**LE "METIS."**

Joué 13 Février 1879.

# LA LEGISLATURE.

La séance de vendredi dernier 7, a été marquée par une discussion assez vive qui s'est engagée sur les résolutions de M. Nolin, et par l'ajournement à long terme proposé par le ministère.

M. Nolin ayant proposé, seconde par M. Murray de St. Charles, que l'Assemblée croit devoir prier le gouvernement canadien de remettre purement et simplement aux cultivateurs de Manitoba les avances faites en grains de semence à la suite du fléau des sauterelles, il y a quatre ans, appuie sa proposition de quelques observations dont voici la substance. La législature a déjà l'an dernier, voté une adresse qui est restée sans réponse. C'est le devoir des députés du peuple de revenir à la charge. Les habitants de cette Province ont, comme sujets anglais plus de droits à la bienveillance du Canada que les Mennonites et les Islandais à qui il a été donné des sommes énormes sous un prétexte ou sous un autre.

L'Hon. M. Royal dit que la question agitée par l'hon. membre est une question ouverte que le Ministère laisse à la chambre le soin de régler. Les avances de grains faites aux habitants de la Province ne sont rien autre chose qu'une aide donnée par une partie prospère de la société à une autre qui est dans le malheur. Au fond tout le monde est d'accord; seulement, les uns sont trop francs pour déguiser leur opinion sous des apparences de flatterie hypocrite.

L'Hon. M. Delorme dit que le sujet est grave et mérite toute la considération de l'Assemblée. Il espère que le gouvernement de la Puissance agira avec libéralité et sagesse.

L'Hon. M. Brown est plus ou moins d'accord avec les résolutions.

M. Scott y est énergiquement opposé; il serait en faveur d'une demande d'extension des termes de remboursement.

M. Lusted veut bien que ses électeurs paient leurs dettes, mais il émet le vœu que le gouvernement le leur fasse gagner sa créance en ouvrage.

M. Sutherland dit que personne ne doit répudier une dette légitime; il est en faveur d'une extension de temps; si jamais la Province se trouve ravagée par un pareil fléau, il sera impossible d'obtenir des secours.

M. Schmidt réplique l'expression de répudiation. Personne ne songe à refuser de payer, mais beaucoup pensent que, vu les circonstances particulières de notre situation économique en 1875, le gouvernement du Canada devrait donner purement et simplement aux cultivateurs ce qu'il leur prête alors si généreusement. M. Sutherland a tort de parler de répudiation, et c'est une bien grave accusation dans sa bouche contre ceux qui, comme lui, sont nés dans le pays.

Au fond, quelle différence y a-t-il entre l'extension illimitée de temps demandée par M. Sutherland et la proposition de M. Nolin? Pas d'autre que celle-ci: dans un cas nous demandons franchement que nos terres soient dégrévées gratuitement

d'une hypothèque malheureuse, et nous avons le courage de notre opinion; dans l'autre, nous tâchons d'obtenir la même chose sous de faux prétextes. Où est la vraie dignité?

M. Cowan, chef de l'opposition, se déclare l'adversaire des résolutions de M. Nolin. Pourquoi, dit-il, éveiller le chat qui dort? Cessons de parler de ces avances, le gouvernement ne poursuivra jamais, etc. Il termine ce noble discours en proposant la nomination d'un comité sur la question.

L'Hon. M. Royal soulève la question d'ordre. L'amendement de M. Cowan est digne de son discours. La Chambre doit d'abord exprimer son opinion sur la question mise devant elle, puis ensuite nommer un Comité, s'il y a lieu, pour préparer une adresse basée sur les résolutions adoptées. Que signifierait cette nomination d'un comité sans instructions?

M. Cowan, avec cette intelligence qui caractérise le chef de l'opposition, maintient qu'il est dans l'ordre; en d'autres termes, ainsi qu'on le lui fait remarquer, il veut mettre la charrette devant les bœufs.

L'Orateur déclare l'amendement hors d'ordre.

L'Hon. M. Norquay est en faveur des résolutions telles qu'adoptées à la dernière session, dans lesquelles la Législature demanda qu'il fût permis aux emprunteurs de remettre quantité pour quantité.

M. Biggs lui aussi, parle de réputation d'une voix indignée, et termine en proposant en amendement de solliciter une extension de temps sans précher.

Cet amendement est mis aux voix et perdu; un amendement de M. Norquay est également mis aux voix et perdu, et les résolutions principales sont votées par MM. Royal, Walker, Brown, Delorme, Burk, Schmidt, Goulet, Gunn, Taillefer, Nolin, Taylor, LaRivière et Murray.

M. Taillefer demande alors au gouvernement si c'est son intention de construire des ponts à la Rivière aux Marais et à la Rivière aux Rats, ainsi que d'établir des traverses sur la Rivière Rouge à divers points qu'il indique.

L'Hon. M. Royal répond dans l'affirmative, et dit que la chose dépendra surtout des fonds qui seront mis à sa disposition par la Législature.

M. Nolin demande si le gouvernement se propose de drainer le chemin de la Pointe de Châmes: l'Hon. M. Royal répond que le gouvernement se propose d'ouvrir les deux rivières. Déjà on s'est assuré les services d'un homme compétent pour faire les relevés préliminaires.

L'Hon. M. Norquay propose alors l'ajournement de la chambre au 8 d'avril prochain afin de permettre au gouvernement de voir par quels moyens il pourra mettre à exécution certaines grandes mesures indiquées dans le discours du trône.

L'Hon. M. Royal, en secondant la motion, dit que la question des chemins de fer est en ce moment la plus vitale pour la Province; beaucoup de compagnies se forment, et à lire leurs annonces, l'an prochain chaque habitant aura sa petite ligne pour aller se promener chez son voisin. La Province doit surveiller d'un œil jaloux cette spéculation ouverte, et il est d'un intérêt public que l'action du gouvernement de Manitoba sur la question soit d'accord avec celle du gouvernement du Canada. Or, il est impossible de prévoir aujourd'hui quelle sera la décision d'Ottawa avant deux ou trois

mois; c'est en partie pour attendre la chose que l'ajournement actuel est proposé. Le ministère a aussi quelques arrangements financiers à prendre dans l'intervalle afin de pousser les grands travaux qu'il veut entreprendre, et dans ce but il sera nécessaire à quelques-uns de ses membres de faire une absence de peu de durée de Winnipeg.

M. Scott est opposé à la chose, et il propose en amendement que la chambre s'ajourne à demain à trois heures.

Le vote est pris: huit pour l'amendement, quatorze contre. M. Biggs ne votant pas cette fois avec ses collègues de l'opposition. L'Orateur ayant requis de voter, il vote avec M. Scott. La proposition principale est emportée sur la même division; il est six heures du soir.

La séance du 7 a été à moitié française au grand plaisir d'un certain nombre d'assistants de la compagnie qui se trouvaient dans les galeries. MM. Royal, Delorme, Schmidt, Nolin et Taillefer ont à plusieurs reprises adressé la parole à la chambre en français.

## NOUVELLES LOCALES.

— Mercredi des Cendres le 26 février.

— Le bois et le foin sont toujours aux mêmes prix.

— Demain, vendredi, jour de la St. Valentin.

— On a formé une société Récréative à Winnipeg.

— On commence à s'apercevoir que les jours allongent.

— Environ deux cents immigrants de la vallée d'Ottawa se préparent à immigrer ici ce printemps.

— Le Dr. Cowan a été choisi comme chef de l'opposition de la Législature Locale.

— La Législature Locale s'est ajournée vendredi dernier pour huit semaines.

— On parle de réduire de dix pour cent le salaire des fonctionnaires publics à Ottawa.

— Le train de Pembina arrive tous les soirs entre dix heures et onze heures.

— Les employés nommés pour le commencement de la Session, ont été congédiés lundi.

— Monsieur et Madame E. Tassé sont partis vendredi dernier pour le Canada. Nous leur souhaitons un heureux voyage.

— Le contrat pour la section 16 du chemin de fer Pacifique Canadien a été accordé à MM. Moore et Cie, de Toronto.

— M. A. Fafard de la Compagnie de la Baie d'Hudson qui était dangereusement malade ces jours derniers, prend beaucoup de mieux.

— La requête que M. George Roy a entrepris de faire signer dans le but de former une compagnie d'infanterie est, nous le faisons compléter.

— La *Marquette River* annonce que les citoyens du Portage de la Prairie font en ce moment des démarches pour avoir la maille tous les jours.

— La Cour de Comté pour le Comté de Selkirk s'est ouverte mardi, sous la présidence du Juge McKee. Le registre des causes est très chargé.

— On annonce comme prochain le départ de deux ministres locaux pour Ottawa; le but de leur voyage serait le règlement de la question des chemins de fer dans la Province.

— Un grand nombre de personnes sur la section 15 du chemin de fer Pacifique sont atteintes d'érysipèle et on croit que l'amputation de la jambe sera nécessaire pour un certain nombre.

— Il y a neuf patients à l'Hôpital de St. Boniface; les salles sont encombrées, et les bonnes sœurs se voient obligées bien malgré elles de refuser les malades qui leur arrivent.

— La paroisse de St. Léon, Montague de Pembina a élu pour la première fois trois Commissaires d'Ecole pour l'arrondissement. Les Messieurs élus sont E. Lefrèrre, Ovide Lafontaine et Israël D-roches.

— Les journaux du Canada, parlent avec plus de confiance que jamais de la destination de l'Hon. M. Letellier. La tierce fête nouvelle est que la chose aura lieu dans les premiers jours de la Session, au moyen d'une motion ou de résolutions qui seront proposées par Sir John lui-même.

— Les Américains travaillent en ce moment à enlever le commerce de l'Ouest au Canada par le chemin de fer New York, et on dit que Vanderbilt, le plus riche des hommes d'affaires, veut acheter le Grand Tronc et le Great Western, en coupant leurs communications avec Chicago.

— La compagnie du chemin de fer St. Paul et Pacifique a établi une agence à Winnipeg pour la vente de ses billets. M. W. McDougall, du bureau du télégraphe, a cette agence. Le prix de St. Vincent à Chicago 1ère classe, est de \$35 25, 2ème classe \$27 00; à Toronto \$49 25, 1ère classe et \$33 00 2ème classe; à Montréal \$56 25 et \$42 00. A ces tarifs il faut ajouter \$3 75 prix de passage sur l'embarquement de St. Boniface à St. Vincent. On dit que les trains entre St. Boniface et Emerson cesseront de marcher en mars prochain, afin de permettre de compléter la voie, les ponts, stations, etc.

— ACCUS RUSSE. — *L'huile Electrique de Thomas*! Vaut dix fois son pesant d'or. En savez-vous quelque chose? Sinon, c'est le temps de l'essayer. Le mal ne peut résister à l'application de cette huile. C'est la médecine à meilleur marché qui ait été inventée. Une dose a guéri un mal de gorge ordinaire. Une bouteille a guéri des bronchites. Une valeur de cinquante cents a guéri un vieux rhume. Une ou deux bouteilles ont guéri de mauvais cas de maladie des reins et d'hémorroïdes. De six à huit applications guérissent d'importance quel cas d'écorchures ou d'inflammations d'estomac. Une bouteille a guéri un mal de dos qui durait depuis huit ans. Daniel Clark, de Brookfield, Tioga County, Pa., dit: "J'ai fait trente milles pour me procurer une bouteille de votre huile, qui avait effectué une guérison merveilleuse d'un membre dévié par six applications seulement." Un autre qui avait eu l'asthme depuis des années dit: "Je n'ai qu'une demi-bouteille de \$100 ne me l'ôtait pas si je croyais ne plus en avoir."

Rufus Robinson, de Munda, N.Y., écrit: "Une demi-bouteille de votre huile électrique a fait recouvrer la voix à une personne qui n'avait prononcé un seul mot depuis cinq ans."

Le Rev. J. Mallory, de Wyoming, N.Y., écrit: "Votre huile électrique m'a guéri d'une bronchite dans une semaine."

Cette huile est faite et composée de six des meilleures huiles qui soient connues. Elle peut être employée de cinquante cents de reste, et payée aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur et produira les mêmes résultats, et est considérée comme supérieure à ce qui ait jamais été inventé. En faisant usage de cette huile elle vous épargnera beaucoup de douleurs et beaucoup d'argent.

Seulement DES CONTREFAÇONS.

Demander l'huile Electrique du Dr. Thomas. Voyez à ce que la signature de S. N. Thomas soit sur l'enveloppe et les noms de Northrop & Lyman empreints sur la bouteille. Vendu par tous les détaillants de médecines. Prix 25 cts, NORTHROP & LYMAN, Toronto, Ont. Propriétaires pour la Puissance du Canada.

Note.—Electrique.—Choisie et électriflée.

Un jeune homme de Winnipeg, ayant un joli capital, désire se marier à une jeune fille catholique. Adresse vos lettres à R. G. D., St. Boniface, Boîte 10.

## Un nouveau Fléau

Le câble nous a appris que la Russie est en ce moment affligée d'un fléau dont il est encore impossible de connaître l'étendue et de prévoir les effets, mais qui menace l'Europe des plus effroyables calamités. Les autorités russes s'efforcent d'en dissimuler le caractère et affirment que c'est le typhus et non la peste, comme l'indiquent les bruits qui se sont propagés; mais peste ou typhus, il est certain que la maladie a déjà fait de grands ravages et qu'elle se propage rapidement. Elle s'est déclarée d'abord sur le littoral de la mer Caspienne, d'où elle a remonté le Volga jusqu'aux provinces d'Astrakan et de Saratoff, et elle est aujourd'hui à quelques milles de Moscou, au cœur de l'empire. On croit qu'elle a été apportée de la Bulgarie par deux régiments de Cosaques, et elle serait ainsi la conséquence de la guerre, qui a déjà apporté à la Russie la ruine financière, la désorganisation politique et la corruption sociale.

Les nations de l'Europe orientale sont vivement émus de ce voisinage dangereux. L'apparition de la peste est un fantôme qui fait pâlir les plus fiers courages. Aucun pays ne peut se flatter d'échapper à la contagion. Les ravages qu'elle a faits depuis le Moyen Age sont un des effrois de l'histoire. En 1663 elle a fait de Londres un véritable charnier, et en 1720 elle a moissonné la moitié de la population de Marseille. Elle n'a plus reparu depuis dans l'Europe occidentale excepté à Naples en 1815. Mais elle a de nouveau atteint Moscou en 1771, et dans le cours de ce siècle elle a fait d'innombrables victimes dans le Sud de la Russie. Dans le rude hiver de 1828-29, elle a infecté 2 000 villages de la Roumanie et tué 82 000 soldats russes avant que l'armée d'invasion eût repassé les Balkans.

La Russie a donc raison de s'effrayer de cette nouvelle manifestation de fléau qui l'a tant de fois et si cruellement visitée.

Mais la multiplicité des communications rend la propagation plus dangereuse pour les autres nations qu'elle ne l'était alors, et comme nous l'avons dit tout à l'heure, l'Au-



triche et l'Allemagne se montrant très anxieuses de s'en préserver.

On assure que cette dernière puissance a déjà pris des mesures pour la mobilisation d'un corps de quatre-vingt mille hommes qui formeraient un cordon sanitaire à la frontière si la peste prenait un développement menaçant. On attend de Vienne à Berlin le délégué allemand à la commission sanitaire internationale. M. Einkelberg, qui devra présenter un rapport à une commission spéciale, laquelle décidera quelles précautions devront être adoptées. Il est probable que les importations de Russie en Autriche et en Allemagne seront prohibées, et que la prohibition s'étendra aux ports du Bas Danube. Ces dispositions porteront inévitablement un coup désastreux au commerce allemand, mais on estime justement qu'aucun sacrifice ne doit être épargné pour prévenir une invasion plus lamentable que ne serait celle d'une armée ennemie.

Voici le caractère de la maladie d'après un rapport russe.

Une enflure de la dimension d'un œuf de poule paraît sous l'aîne.

Un malaise général, avec maux de tête violents accompagnant l'apparition de ce premier symptôme. Cette période de la maladie, depuis l'enflure jusqu'à son complet développement, dure quelques heures à au plus souvent deux ou trois plus. Immédiatement après survennent des douleurs intérieures violentes, des vomissements abondants, et peu de temps après des taches noires paraissent sur le corps de préférence sur la poitrine, les avant-bras et sur le haut du dos. Une ou deux heures après ces derniers le malade meurt. Généralement, le mal emporte sa victime une dizaine d'heures après son apparition, mais il y a eu des cas où le trépas arrivait moins de quatre heures après les premiers symptômes.

Le médecin qui a été envoyé non sur les lieux, car personne ne se décide à pénétrer dans la zone infectée, mais sur les confins, ajoute : "C'est la peste asiatique, dite peste noire, indiscutablement."

Maintenant voici quelques chiffres statistiques de ce rapport sinistre :

"Le mal agit d'une façon foudroyante. Presque aucune des personnes atteintes ne survit. Les cas de guérison sont si peu constatés qu'ils ne peuvent aller en compte. La mortalité est de 9500 quatre-vingt-quinze pour cent à peu près sur le nombre des malades. Les rares données que j'ai pu recueillir sont navrantes et épouvantables. La bourgade de Viatka comptait 1,700 habitants. A présent, il n'y a plus qu'une seule personne vivante, quatre cents cadavres à peu près y restent, dont la moitié sans sépulture; les autres habitants se sont enfuis de tous côtés propageant le mal. Le prêtre avec toute sa famille, trois médecins et six infirmiers, sont parmi les morts. A Frischib, sur 730 habitants, 520 ont cessé de vivre dans l'espace de deux semaines."

Enfin cette remarque courte, mais éloquent :

"Le plus désastreux, c'est que le mal se propage très rapidement et paraît simultanément sur plusieurs points souvent éloignés de plusieurs dizaines de verstes (kilomètres) des lieux infectés. En quatre jours, par exemple, j'ai pu constater qu'il avait avancé d'un seul côté (vers Enotavsk) de plus de trente verstes."

## Mourts et Suicides.

On lit dans le *Courier Canadien*, de Woonsocket, Rhode Island, du 23 janvier :

"Pendant l'année 1878, il y a eu aux Etats-Unis, 100 exécutions capitales; 73 condamnations à la prison perpétuelle pour meurtre; 9 duels, dont six ont été suivis de la mort d'un des combattants; 36 individus ont été "lynchés."

"On compte 809 suicides; soit, en moyenne 77 par mois. Le chiffre le plus élevé de ces derniers crimes est celui du mois d'août, 98. Le chiffre le plus bas est celui de janvier 43, et de décembre, 49. Il semble que la chaleur provoque le suicide, le mois d'avril 1877 a été extrêmement chaud; les mois de juin, juillet, août, septembre ont présenté une moyenne supérieure à celle de l'année entière. Les quatre causes principales sont les mêmes qu'autrefois et que partout : l'amour, l'ivrognerie, les troubles domestiques, les embarras financiers. Les causes exceptionnelles serviraient de puissants arguments à ceux qui prétendent que le suicide est toujours le résultat de la folie. Un homme s'est pendu parce qu'un autre allait lui faire concurrence en établissant une écurie de chevaux de louage; un autre, parce que, pendant une visite, un pilon cassa la bride de son cheval; un autre parce qu'on lui avait volé son portefeuille; un autre encore, parce qu'il n'avait pas été élu au Congrès."

"Un individu s'est brûlé la cervelle parce qu'il faisait trop chaud pour vivre; un autre, parce qu'il faisait trop froid; un troisième parce qu'il ne valait pas la peine de vivre quelque fut d'ailleurs le temps. Une femme se tira un coup de pistolet parce que son mari n'était pas revenu au logis à l'heure qu'elle l'attendait; une autre, parce son mari avait été "lynché" une troisième, parce que ses parents s'opposaient à son mariage avec celui qu'elle aimait. Les précédents ont varié comme les motifs. Tous les poisons connus, les corbes, les revolvers, et l'eau des rivières et des lacs, ont été mis à réquisition. Des cercueils ont servi une fois; des enfus, plus souvent et le rasoir a conservé son antique réputation."

"On constate que le grand nombre de suicides étaient des individus atteints de meurtre et des personnes des deux sexes en mauvaise santé. On a remarqué fort peu de suicides parmi les catholiques romains."

"Le suicide est toujours un crime en lui-même, il ne s'en suit pas qu'il faille conclure à la culpabilité de ceux qui le commettent. Dieu seul peut juger de l'intention coupable, il peut seul décider si, oui ou non, l'infamie était en demeure au temps de l'action, si, oui ou non, il était dans un état de responsabilité. La manie du suicide est parfois héréditaire dans les familles; elle est aussi provoquée par les exemples de suicide décrets dans les journaux ou ailleurs et plus encore par les malades qui sont la suite d'excessifs vénéreux — ou de fables des boissiers spiritueux. On peut être coupable d'une cause, mais on n'est coupable de l'effet que lorsqu'on l'a prévu et voulu en posant volontairement cette cause."

"Les fortes considérations de la foi, les peines canoniques dont le suicide ne souffre point mais qui sont une leçon pour les autres, contrebalancent efficacement et font vaincre le découragement et la la-

cheté qui conseilleraient le suicide."

**MARIAGE TRAGIQUE.**—Le mariage de Charles M. Brennan avec miss Meta Peetsch avait été arrêté pour mercredi soir et de grands préparatifs avaient été faits en conséquence à l'église de St-François Xavier, dans la 16<sup>e</sup> rue, où la cérémonie nuptiale devait être célébrée. L'après-midi joyeusement illuminé et richement décoré, l'assistance était nombreuse et brillante; les mariés paraissaient heureux; enfin, tout, jusqu'aux sons de l'orgue, avait un air de joie et de gaieté. Vers huit heures le Rev. Athol M. P. Pelletier est monté à l'autel. M. Brennan était un de ses anciens élèves, il regardait comme un devoir de bénir lui-même le mariage. Contrairement à la coutume observée dans l'Eglise catholique le Père Pelletier a adressé quelques paroles d'exhortation au jeune couple.

Il parlait d'une voix claire et forte, et personne assurément ne se serait douté que la dernière heure du prêtre était arrivée. Tout à coup sa voix a faibli, une pâleur mortelle a couvert son visage et il s'est efforcé aux pieds de l'autel. Les prêtres assistants se sont précipités pour le relever. Le Père Pelletier, qui avait perdu connaissance, a été transporté à la sacristie, où, malgré tous les soins qu'on lui a donnés, il a rendu bientôt le dernier soupir.

On devine sans peine l'émotion de l'assistance, qui ne supposait pas toutefois que le malheur fût si grand. Elle a été laissée dans l'ignorance de ce qui était arrivé. Le Père Merrick la même rassurée sur le sort du Père Pelletier. Il a lui-même continué à officier et a prononcé avec calme les paroles sacramentelles. L'orgue a repris ses sons joyeux et la foule s'est écoulée sans se douter que le premier célébrant était mort dans ses habits sacerdotaux.

Le corps du défunt a été transféré hier matin au collège des jésuites. Le Père Pelletier était né dans la province de Québec en 1831. Après avoir fait ses études au collège des jésuites de Montréal, il y fut attaché comme professeur. Depuis cinq ans qu'il habitait New-York il était surintendant du collège St-François Xavier. C'était un homme capable et distingué sous tous les rapports.

(*Courier des Etats-Unis*)

## VAR. ETES.

—Un ivrogne se présente à un poste de sergents de ville.

—"Que voulez-vous ? fait le sergent."

—"Je veux entrer."

—"Pourquoi ?"

—"J'ai l'habitude de finir ici ma nuit tous les dimanches, et ce soir je n'ai pas trouvé un agent pour m'y conduire, je viens donc tout seul."

La sentinelle réfléchit un moment, puis d'un ton sentencieux :

—"Du moment que vous avez pu trouver le chemin du poste tout seul, vous n'êtes pas assez gris pour y être admis, repassez dans une heure."

Ce sont les bonnes mœurs et non les riches atours qui parent les femmes.

Ne point faire injure à autrui, c'est commencer à être honnête homme.

Tais-toi ou dis quelques chose qui vaille mieux que ton silence.

Personne ne voit ses propres défauts, mais que quelqu'un se conduise mal, son inconvénient nous saute aux yeux.

On a bien raison raison dire que les grandes villes sont des foyers de corruption.

A la campagne, la neige reste blanche comme l'hermine, parce que les mœurs y sont pures.

Voyez la neige qui tombe sur le boulevard à peine tombée, elle devient noire comme de l'encre.

Funeste effet de la dépravation des grands centres !

X... à son oncle :

—Comment, mon oncle, vous aimez à faire des visites ? Moi je les ai en horreur.

Tu as tort, mon ami. Une visite ne peut jamais manquer de faire plaisir ! Si ce n'est pas en enrant, c'est en soriant !

Une *Méridionale* rapportée par Alphonse Karr :

On sait l'amour-propre que mettent les gens du midi à ce que leur pays passe pour exempt de tous les frimas du Nord.

L'autre jour, un Marseillais soulevait encore très vivement cette prétention.

—Mais, lui dit-on, regardez donc cette neige !

Le Marseillais en ramasse une poignée, la froisse avec indifférence et la rejette à terre :

—C'est bien de la neige si vous voulez mais elle n'est pas froide !

Amusante historiette racontée dans le *Charivari*. La chose serait arrivée à Alphonse Karr.

Un solitaire d'extrêmes se présente :

—"Qui êtes-vous ? lui dit le visiteur."

—C'est moi qui allume le réverbère placé devant votre porte, dans la rue.

—Ah !... Eh bien, voici une pièce de vingt sous.

Un quart d'heure après un autre employé à l'éclairage public se présente :

—Mon ami, lui dit Alphonse Karr j'ai déjà donné pour le réverbère.

—Oh ! monsieur, dit l'homme, vous avez donné à celui qui l'allume.

—Et que faites-vous donc ?

—Moi, je l'éteins.

## AVIS.

AVIS est par le présent donné qu'une demande sera faite au Parlement du Canada à sa prochaine session pour un Acte incorporant "The Assiniboine Bridge Company" avec pouvoir de construire un pont traversant la Rivière Assiniboine, à un point de la rive de Winnipeg, dans la Province de Manitoba, à St-Basile Ouest, le dit pont devant être bâti à piliers tubulaires avec ou sans arc de fer, de telle sorte que les piliers, les arcs, les traverses, les traves, les poutres et les pontons, ainsi qu'avec pouvoir de prélever des taxes de péage sur le dit pont pour trente ans.

Les taxes charges sur le pont seront comme ci-dessous :

Un wagon avec deux chevaux (25c) chaque jour.

Une voiture simple (15c)

Un cheval ou un bœuf sur une charrette (12c)

Pétons, trois cents (3c.) aller

Pétons à la fois et retour cinq cents (5c.)

Amoureux errant huit cents (8c.)

Moutons, cochons, etc., etc. trois cents chaque (3c.)

Un cheval avec conducteur dix cents (10c.)

Le principal piller du pont est de quatre cents (4c.) le second pillier avec levier trente cents (30c.). La hauteur au dessus des eaux hautes soit de six pieds. Hauteur au-dessus du niveau de l'eau trente pieds (30c.)

Daté à Winnipeg ce dixième jour de Décembre A. D. 1878.

ROSS & COBBS,  
Sol. des Applicants

## AVIS.

Acte est par le présent donné qu'une demande sera faite au Parlement du Canada à sa prochaine session pour un Acte d'incorporation, incorporant la "Compagnie de chemin de fer de Selkirk et de la Saskatchewan, Ltd." *Selkirk and South Saskatchewan Railway Company*, avec pouvoir de construire et mettre en opération une ligne de chemin de fer à partir de Selkirk sur la Rivière Rouge dans la Province de Manitoba à l'ouest sur la route décrite en générale ci-dessous : commençant à la dite ville de Selkirk et s'étendant par la route de la ligne au sud, mais le plus au nord au tiers des sections dans les divers townships comptant trois au coin entre les sections 25, 26, 35, 36, dans le township 12, rang 3, l'ouest ; de là sur une ligne sud-ouest à la 4<sup>ème</sup> ligne aux coins des sections 31, 35, township 12, rang 5 ouest, de là à l'ouest, à un point des sections de la dite ligne à un point de la dite ligne ouest de la ligne de la Rivière Assiniboine dans les environs de la source de la dite Rivière et la Rivière Selkirk ; de là, dans un chemin ouest passe la Montagne de Tonde à quelques points convenable au sud de la Rivière Saskatchewan.

Aussi avec pouvoir de construire et mettre en opération une ligne d'embranchement à partir des lignes ci-haut mentionnées à un point ou près de la dernière ligne aux coins des sections 25, 30, 31, 32, township 13, rang 3 à l'est, de là, au sud tout le long sur la ligne frontière à l'est du tiers de la partie qui se trouve le plus à l'ouest des sections dans le dit township 13 et dans le township 12, aussi dans le dit rang 3 Est, et entre ou près de quelques points dans la dite ville de Winnipeg. Aussi de construire et mettre en opération une autre ligne de chemin de fer tel que mentionnée dans la première fois aux coins entre les sections 25, 26, 35, 36, dans le township 12, rang 3 à l'est, à l'ouest tel qu'il est mentionné de la dite ligne au nord-ouest afin de faire connexion avec les eaux navigables du Lac Manitoba ou Lac St-François ou la Baie Glacéboye, ou près des environs de la dite section ouest du dit lac ; aussi de construire la ligne principale tel que mentionnée ci-dessus, avec la ligne du chemin de fer Pacifique Canadien à Selkirk.

Aussi avec pouvoir de construire des lignes télégraphiques tout le long des dites embranchements ou lignes de chemin de fer ci-dessus mentionnées.

Daté à Hamilton ce dixième jour de Janvier A. D. 1879.

RICHARD FULLER,  
JOHN ROSS,

## AVIS.

Prenez avis qu'une requête sera faite à la prochaine session de la Législature locale pour l'introduction d'un acte pour incorporer le chemin de fer de Winnipeg et l'Occidental avec pouvoir d'ériger, construire, maintenir et faire passer une ligne simple du double de chemin de fer et de télégraphe électrique, partant de la cité de Winnipeg, au nord la Rivière Assiniboine et allant à un point au nord de la frontière Occidentale de la Province de Manitoba.

WALKER & BIGGS,

Solliciteur des Représentants.

Winnipeg, le 18 Nov. 1878.

## GRANDE VENTE.

Articles réparés et non payés.

AVIS est par le présent donné à toutes les personnes qui ont laissé des fusils, pistolets et autres articles pour réparations au magasin d'armes dans l'Atelier du défunt Wm. Chambers avant le 31 décembre 1878, qu'ainsi que toutes les armoires d'armes sur les articles payés et les effets enlevés d'ici à deux semaines, ils seront vendus par enchère publique le huitième jour de février prochain à 2 heures de l'après-midi aux salles d'Encaissement de J. H. Wright, No 283 rue Principale Winnipeg, au plus haut enchère afin de payer les dites armoires.

CHRISTINA CHAMBERS,

Administratrice des Biens.

J. H. Wright, Encaisseur, Janvier 24 1879.

## LEGISLATURE PROVINCIALE.



AVIS.

## BILLS PRIVES.

Le temps limité par les règles et règlements de l'Assemblée Législative pour recevoir les pétitions du Bills Privés expire mercredi prochain le cinquième jour de février.

THOS. SPENCE,  
Greffier de l'Assemblée Législative.

Jan. 22, 1879.



**BUREAU DU GOUVERNEMENT,**  
Winnipeg, 29 Janvier, 1879.

Il a plu à Son Honneur le Lieutenant-Gouverneur de faire les nominations suivantes :

Pour être Commissaire per delimus potestatem pour assementer les membres du présent Parlement.  
Rice M. Howard, de la Cité de Winnipeg, Ecuyer.

Pour être Président du Bureau des Commissaires de Licenses.  
John Fraser, de Kildonan, Ecuyer en remplacement de W. G. Fonseca qui a résigné.

Pour être Constable pour le Comté de Selkirk et Bailly pour la Cour de Comté de Selkirk.  
Richard Henry Stone, de Winnipeg, gentilhomme, en remplacement de James McIlroy, demis.

Bureau du Greffier du Conseil Exécutif de la Province de Manitoba.  
Membres élus pour servir dans l'Assemblée Législative, qui doit se tenir le premier de février 1879 :

St. Charles.  
Alexander Murray.

St. Norbert.  
L'Honorable Pierre Delorme.

St. Agathe.  
Joseph Taillefer.

RICE M. HOWARD.  
Greffier du Conseil Exécutif de Manitoba.

**Division Electorale No. 24 ou Ste. Anne.**

Avis est par le présent donné que le dix-huitième jour de janvier 1879 John Jimby et Pierre Gurtz ont présenté et filé au Bureau du Protonotaire de la Cour du Banc de la Reine, dans la Cité de Winnipeg, une pétition d'élection contre le retour d'élection de Charles Nolin comme membre de l'Assemblée Législative de la dite Province, pour la susdite division électorale.

Date ce dix-huitième jour de janvier A.D. 1879.

SEADLEY BLANCHARD,  
Avocat des demandeurs.

**Division Electorale No. 5 ou Baie St. Paul.**

Avis est par le présent donné que le dix-huitième jour de janvier A. D. 1879, Thomas J. Garrison, a présenté et filé au Bureau du Protonotaire de la Cour du Banc de la Reine, dans la Cité de Winnipeg, une pétition contre le retour d'élection de André W. Bourke, comme membre de l'Assemblée Législative de la dite Province, pour la susdite Division Electorale.

Date ce dix-huitième jour de janvier A. D. 1879.

SEADLEY BLANCHARD,  
Avocat pour Chs. J. Garrison.

**DEPENSES DE L'ELECTION DE MR. JOHN TAYLOR.**

1878.  
Dec. 18. Argent payé pour la nomination.....\$25.00  
Je certifie par les présentes que le compte ci-dessus est correct, et est le seul montant payé pour l'élection du dit Mous. John Taylor.  
Otis B. Davison.  
Agent.

Headingly, 15 Janvier 1879.

**PROCLAMATION.**  
CANADA—PROVINCE DE MANITOBA.

VICTORIA, par la Grâce de Dieu, Reine du Royaume Uni de la Grande Bretagne et d'Irlande, Défenseur de la Foi, etc., etc.

JOSEPH CAUCHON,  
A nos fidèles et bien aimés les Membres élus pour servir dans l'Assemblée Législative de Notre Province de Manitoba, sommes et appelés à une Assemblée de la Législature de notre Province de Manitoba, en Notre Ville de Winnipeg, qui de vait se tenir et avoir lieu le vingt-neuvième jour du mois de Janvier courant et à chacun de nous.

SAINT.

ATTENDU que l'Assemblée de la Législature de la Province de Manitoba se trouve convoquée pour le

vingt-neuvième jour du mois de Janvier auquel temps vous êtes tenus et il vous était en oint d'être présents.

Sachez maintenant que pour diverses causes et considérations et pour le plus grand aise et commodité de nos bien-aimés sujets, nous avons cru convenable, par et de l'avis de Notre Conseil Exécutif de Notre Province de Manitoba, de vous exempter et chacun de vous, d'être présents, au temps susdit, vous convoquant et par les présentes vous enjoignant à chacun de vous, de vous trouver avec nous, pour la DEPECHE DES AFFAIRES dans l'Assemblée Législative de Notre Province de Manitoba, en notre Ville de Winnipeg, Samedi, le Premier jour du mois de Février prochain, pour y prendre en considération l'état et le bien-être de notre dite Province et y faire ce qui pourra sembler nécessaire, ce à quoi vous ne devez manquer.

En Foi de quoi, Nous avons fait rendre nos présentes lettres patentes, et à icelles fait apposer le Grand Sceau de Notre dite Province de Manitoba. Témoins Notre Fidele et bien Aime l'Honorable Joseph Cauchon, Lieutenant-Gouverneur de Notre dite Province de Manitoba, Membre de Notre Conseil Privé pour le Canada, etc., etc. En Notre Hôtel du Gouvernement à Fort-Garry, le quatorzième jour de Janvier dans l'année de Notre Seigneur mil huit cent soixante-et-dix-neuf et de Notre Règne la Quatrième année.

Par ordre

C. P. BROWN,  
Secrétaire Provincial.

**AVIS.**

Application sera faite à la prochaine session de la Législature pour l'obtention d'un Acte pour incorporer "The Saint John Ladies School".

JOHN GRISDALE.

**AVIS.**

[Extrait des règlements relatifs aux Bills Privés. 1877.]

**BILLS PRIVÉS.**

Toute demande des Bills Privés étant proprement des sujets du ressort de la Législature de la Province de Manitoba suivant l'intention de "l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord, 1867" soit pour la construction d'un pont, d'un chemin de fer, d'un chemin à barrières ou d'une ligne télégraphique, d'un Canal, Ecluse, Digue ou Glissoir, ou autres travaux semblables ; soit pour l'octroi d'un droit de Traverser soit pour la construction de travaux pour l'approvisionnement du gaz ou de l'eau ; l'incorporation de métiers ou profession ou d'une compagnie à Fonds Social ; l'incorporation d'une Cité, Ville, Village, ou autre Municipalité, le prélevement de cotisation locale ; la division d'un comté pour des fins autres que celles de la représentation au Parlement, ou d'un canton ; le changement du chef lieu d'un Comté, d'une Ville, ou de Bureau ; l'annulation du règlement d'une Commune ; l'arpentage d'un Canton, d'une ligne ou d'une concession ; ou pour octroyer à quiconque soit des droits ou privilèges exclusifs ou particuliers, ou pour la permission de faire, quoi que ce soit qui pourrait compromettre les droits ou la propriété d'autres individus ou se rapportant à une classe particulière de la société ; ou pour faire aucun amendement d'une nature semblable à un Acte antérieur—exige la publication d'un avis spécifiant clairement et distinctement la nature et l'objet de la demande qui devra être publiée comme suit, savoir :

Un avis inséré dans la Gazette Officielle en français et en anglais et dans un journal publié en anglais et dans un autre publié en français dans le District auquel s'applique la mesure demandée ou dans l'une et l'autre langue, s'il n'y a qu'un seul journal ; ou s'il n'y existe pas de journal, la publication dans les deux langues se fera dans la Gazette Officielle et dans un journal du District voisin.

Ces avis doivent être publiés dans chaque cas pendant une période

d'au moins trente jours durant l'intervalle de temps écoulé entre la clôture de la session précédente et la prise en considération de la pétition.

Avant d'adresser à la Chambre aucune Pétition demandant la permission de présenter un Bill Privé pour la construction d'un Pont de l'éage, les personnes se proposant de faire cette pétition, doivent en donnant l'avis prescrit par la règle précédente et de la même manière, donner aussi avis des péages qu'elles se proposent d'exiger, de l'étendue du privilège, de la hauteur des arches, de l'espace entre les culées ou piliers pour le passage des radeaux et navires, et mentionner aussi si elles ont l'intention de construire un pont tournant, ou non, et les dimensions du pont tournant.

(Signé) THOMAS ENGE,  
Greffier de l'Assemblée Législative.

**PARLEMENT FEDERAL.**

Substance des Règles relatives aux avis de Bills Privés.

Les personnes qui se proposent de s'adresser au Parlement pour obtenir la passation des Bills Privés, pour obtenir la concession de certains droits privilégiés ou profits exclusifs ou particuliers ou ayant pour objet quelque amendement de même nature d'un acte antérieur, sont notifiées que par les règles des deux chambres du Parlement, publiées au long dans la Gazette du Canada, elles sont requises de donner des avis d'avis de leur demande dans la Gazette du Canada et dans un journal publié dans le comté ou district concerné et de transmettre au Greffier de chaque chambre, quinze des journaux contenant la première et dernière insertion de tel avis. Dans les provinces de Québec et de Manitoba, l'avis devra être publié dans les langues anglaise et française.

Et toute personne qui demandera un Bill Privé de voir, huit jours avant l'ouverture du Parlement, de se présenter les mains du greffier de la Chambre où le Bill devra être introduit, une copie de tel bill avec une somme suffisante pour payer la traduction et l'impression. Entre la deuxième lecture du bill et sa prise en considération par le comité auquel il est référé, le requérant paiera un droit de \$200, en sus des frais d'impression de l'acte dans les statuts.

Aucune demande pour un Bill privé n'est reçue par l'une ou l'autre chambre après l'expiration des premiers dix jours de la session.

ROBERT LEMOINE,  
Greffier du Sénat.  
ALFRED A. RICK,  
Greffier des Communes Canada  
Ottawa, 24 Sept. 1878.

**AVIS.**

Avis est par le présent donné que Alexander Machin Sutherland de la Cité de Winnipeg dans le Comté de Selkirk étudiant en loi, fera application à l'Assemblée Législative de la Province de Manitoba à sa prochaine session aux fins d'obtenir un acte pour autoriser la Société Légale de Manitoba de l'admettre comme avocat avec pouvoir de pratiquer comme avocat et solliciteur dans la Cour du Banc de la Reine dans la dite Province de Manitoba.

A. M. SUTHERLAND  
Winnipeg, 30 décembre 1878.

**AVIS.**

Avis est par le présent donné qu'une demande sera faite à la prochaine session de la Législature de Manitoba pour un Acte pour amender l'Acte 33 Victoria Cap. 36, intitulé "Un Acte pour amender la clause 7 des Statuts de Manitoba" passé dans la 37ième année du règne de Sa Majesté la Reine Victoria, intitulé "Un Acte pour incorporer la Cité de Winnipeg".

LE MAIRE ET LES CONSEILLERS  
d Winnipeg,  
A. M. BROWN,  
Greffier.  
Winnipeg 30 Jan. 1879.

**AVIS.**

Avis est par le présent donné qu'une application sera faite à la prochaine session de la Législature de Manitoba, pour la construction d'un Acte pour amender l'Acte 35 Victoria intitulé "Acte

pour incorporer l'Evêque Catholique Romain de St. Boniface".

J. DUBUC,  
Procureur pour le demandeur.  
St. Boniface, 26 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Avis est par le présent donné qu'il sera fait une application à la prochaine Session de la Législature de Manitoba, pour un Acte pour incorporer Les Sœurs des Saints Noms de Jesus et Marie de la Cité de Winnipeg, sous le nom de "La Corporation des Sœurs des Saints noms de Jesus et de Marie".

J. DUBUC,  
Procureur pour les demandereses.  
Winnipeg, 26 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Avis est par le présent donné qu'une application sera faite à la prochaine session de la Législature Locale pour obtenir un Acte incorporant la Compagnie de Chemin de Fer la branche du Comté de Westbourne, avec pouvoir de bâtir et mettre en opération une ligne simple ou double de chemin de fer de la ville de Gladstone, dans le dit Comté, au sud ou nord-est, de manière à relier les lignes de chemins de fer en existence de l'est et du nord, et du nord-ouest aux limites de la Province, et aussi une ligne télégraphique le long du dit chemin de fer.

WALKER & BIGGS,  
Solliciteurs pour les demandeurs.

**AVIS.**

Les soussignés, font application à la prochaine Session de la Législature locale aux fins d'obtenir un Acte pour incorporer partant un chemin de fer de Selkirk, Rockwood, Woodland, et des Comtés de l'Ouest, avec pouvoir de bâtir, construire, maintenir et mettre en opération une ligne simple ou double de chemins de fer et de télégraphe électrique depuis la Ville de Selkirk à travers la division électorale de Rockwood jusqu'à un pont à ou près la frontière Ouest de la Province.

JOHN ROSS,  
THOS. HOWARD,  
SEADLEY BLANCHARD,  
S. L. BEDSON.

**AVIS.**

Avis est par le présent donné qu'on fera à la prochaine Session de la Législature Locale, l'application pour amender l'incorporation du chemin de fer de Winnipeg et de l'Ouest "Winnipeg and Western Railway" avec pouvoir de bâtir, construire, maintenir et mettre en opération une ligne simple ou double de chemin de fer, et un télégraphe électrique depuis la Cité de Winnipeg, au Nord de la Rivière Assiniboine, jusqu'à un pont à ou près les limites de la Province de Manitoba.

WALKER & BIGGS,  
Solliciteurs pour les demandeurs  
Winnipeg, 18 Novembre 1878.

**AVIS PUBLIC.**

Avis public, est par les présentes donné que, en conformité de la 30ème Vie, cap. 10 des statuts de Manitoba, et sur le rapport de l'Honorable Ministre des Travaux Publics il a plu à Son Honneur le Lieutenant-Gouverneur en Conseil d'ouvrir au trafic un chemin public de l'établissement de Springfield jusqu'au grand chemin dans la Paroisse de Kildonan du Côté Est de la Rivière Rouge. Le dit chemin est déclaré par les présentes être un chemin public par toutes intentions et fins quelconques.

C. P. BROWN  
Secrétaire Provincial.

Avis est par le présent donné qu'une application sera faite à la prochaine session de la Législature de Manitoba pour l'obtention d'un Acte pour amender l'Acte amende 38 Viet. Cap. 7 des Statuts de Manitoba, passé dans la 37ième année du Règne de Sa Majesté la Reine Victoria intitulé "Acte pour incorporer la Cité de Winnipeg".

Pour le Maire et le Conseil de la Cité de Winnipeg.

A. M. BROWN,  
Greffier de la Cité

**Avis.**

Avis est par le présent donné qu'une demande sera faite au Parlement de la Puissance du Canada à sa prochaine session pour un Acte d'incorporation, incorporant une compagnie devant être appelée et connue sous le nom de "Compagnie de chemin de fer de Colonisation Saskatchewan" Saskatchewan Colonization Railroad Company, avec pouvoir de construire une ligne de chemin de fer à partir de Winnipeg à ou près du sud de la Rivière Saskatchewan, et pour la construction de ligne d'embranchement à ou près de la ligne principale à Selkirk, et à ou près de la frontière à Emerson, etant le grand chemin existant à la montagne de Pembina, et de Winnipeg à ou près de la frontière de la Province de Manitoba au sud-ouest.

Date à Ottawa le quatorzième jour du mois de Décembre A. D. 1878.

PINHEY, CHRISTIE & HILL,  
Avocats des Représentants.

161

**Avis Public.**

Des soumissions cachetées adressées au sous-signe et marquées "Soumission pour chemin de corderon" seront reçues au bureau du cassage jusqu'à

Midi le 15 Février prochain.

pour la construction d'un bon et solide chemin de corderon sur une certaine partie du grand chemin en face de la St. Paul, à l'est de la propriété de C. Tat.

Pour détails s'adresser au Département.

Le Département n'est tenu d'accepter aucune soumission. Caution exigée.

JOSEPH ROYAL,  
Ministre des Travaux Publics.

Département des Travaux Publics,  
Winnipeg, 15 Janvier, 1879

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.

**AVIS.**

Demande sera faite à la prochaine Session du Parlement du Canada, pour la passation d'un Acte pour incorporer une société pour la construction d'un chemin de fer depuis la frontière des Etats-Unis, à l'ouest de la Rivière Rouge, jusqu'à Winnipeg et de là l'ouest jusqu'à l'intersection du chemin de fer Prince Rupert, au sud, un embranchement qui se reliera au chemin existant à un endroit sur la Rivière Rouge à Winnipeg ou plus bas, avec pouvoir de construire des chemins de fer, dans un rapport avec les statuts existants.

GILBERT McMICKEEN,  
pour lui-même et ses associés.

Winnipeg 22 Novembre, 1878.